

Haliç Metro Köprüsü İnşaatı

- Konu: Dönen köprü ayağı üst segmentlerin kaldırılması ve montajı
- Çalışma: 310 ton ağırlığındaki üst yapı segmentlerinin senkronize olarak 2 tespit noktasından nihai montaj bölgesine kaldırılması ve bir sonraki segment için gantry düzeneğinin hidrolik olarak sürülmesi.



Her bir gantry düzeneğinde 2 adet 200 ton kapasiteli (HSL2000) özel dizayn edilmiş hidrolik strand- jack silindirleri kullanılmıştır . Silindirler özel kilitleme düzeneği sayesinde halat ya da yük boşalmasına müsaade etmeyecek güvenlik donanımına sahiptir.



HSL2000 strand-jack silindirlerin her biri için özel dizayn edilmiş invertör motorlu güç üniteleri mevcuttur. Üniteler birbirine seri bağlanarak haberleşme sağlanabilmektedir. Ünitelerin basınç – debi ayarlamaları ve Strand –Jack silindirleriyle yapılacak tüm senaryolar, data kablosu ile bağlandıkları smart box ve dizüstü bilgisayar üzerinden kolaylıkla yapılabilmektedir.



HSL2000 strand-jack silindirlerin bulunduğu gantry'nin bir sonraki segment için ileri hareketi, 2 adet hidrolik itme silindiri tarafından senkronize sürme yöntemiyle gerçekleştirilmiştir.

